

# STROMERZEUGER GE S-7554 YDT

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Motorabschaltung wegen niedrigem Öldruck
- Magnetermisch schalten
- Kraftstoffanzeige
- Isolationswächter
- Schützende und teilweise mit Kapuze versehene Trage



Luftkühlung



diesel



dreiphasig



Elektro-Start

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| * Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP) | 7 kVA (5.4 kW)/ 400V/ 10A  |
| * Leistung Dreiphasig PRP            | 6 kVA (4.8 kW)/ 400V/ 8.7A |
| * Leistung Einphasig PRP             | 5 kVA /230V/ 21.7A         |
| * Leistung Einphasig COP             | /                          |
| Frequenz                             | 50 Hz                      |
| cos φ                                | 0.8                        |

\* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit vLuftblen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

### 4-TAKT, SAUGMOTOR

|                                               |                   |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| Typ                                           | YANMAR L100N      |
| Zylinder / Hubraum                            | 6.3 kWm (8.5 hp)  |
| Bohrung / Hub                                 | 5.7 kWm (7.7 hp ) |
| Komprimierungsverhältnis                      | /                 |
| * Höchstleistung netz stand-by                | 1 / 435 cm³       |
| * Höchstleistung netz PRP                     | 86 / 75 (mm)      |
| * Höchstleistung netz COP                     | 20 : 1            |
| BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP) | /                 |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch        |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>                    |                   |
| 110 % (Leistung Stand-by)                     | 1.5 lt./h         |
| 100 % von PRP                                 | 1.3 lt./h         |
| 75 % von PRP                                  | 1 lt./h           |
| 50 % von PRP                                  | 0.8 lt./h         |
| <b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>                         |                   |
| Gesamtkapazität - nur Motor                   | /                 |
| Luftdurchsatz Lüfterrad                       | /                 |
| <b>SCHMIERUNG</b>                             |                   |
| Gesamtkapazität Öl                            | /                 |
| Kapazität Öl in Ölwanne                       | 1.6 lt.           |
| Öl-Verbrauch bei voller Ladung                | /                 |

## ENTLADUNG

|                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| Maximale Durchflussrate des Abgases             | /       |
| Maximale Temperatur des Abgases                 | /       |
| Maximaler Gegendruck                            | 4.3 kPa |
| Außendurchmesser Abgasrohr                      | /       |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>                       |         |
| Leistung Selbstanlasser                         | 0.8 kW  |
| Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät | 15 A    |
| Kaltstart                                       | 0°C     |
| Mit Vorrichtung für Kaltstart                   | /       |
| <b>LUFTFILTER</b>                               |         |
| Verbrennungsluftstrom                           | /       |
| <b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>       |         |
| Von den Abgasen                                 | /       |
| Von Wasser und Öl                               | /       |
| Auf die Umwelt bestrahlt                        | /       |
| Kühlung Überversorgung                          | /       |

## GENERATOR

| SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND |                              |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| Kontinuierliche Leistung                                | 9 kVA                        |
| Leistung Stand-by                                       | 10 kVA                       |
| Dreiphasenspannung                                      | 380-415 Vac                  |
| Frequenz                                                | 50 Hz                        |
| Cos $\varphi$                                           | 0.8                          |
| A.V.R.-Modell                                           | Analog                       |
| Präzision Spannungsregelung                             | $\pm 1 \%$                   |
| Unterstützter Kurzschlussstrom                          | 3 In                         |
| Cdt Übergang (100% der Ladung)                          | < 25 %                       |
| Ansprechzeit                                            | < 0.5 sec.                   |
| Leistung bei 100% der Ladung                            | /                            |
| Isolierung                                              | Klasse F/H                   |
| Anschluss - Endgeräte                                   | Stern - Nr. 4                |
| Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)     | EN 61000-6-2<br>EN 61000-6-3 |
| Harmonische Verzerrung - THD                            | < 5 %                        |
| Telefonische Interferenz - THF                          | /                            |

| REAKTANZEN (9 KVA - 400 V)                  |               |
|---------------------------------------------|---------------|
| Synchron längs - $X_d$                      | /             |
| Transient längs - $X'_d$                    | /             |
| Subtransient längs - $X''_d$                | /             |
| Synchron quer - $X_d$                       | /             |
| Subtransient quer - $X''_q$                 | /             |
| Umgekehrte Reihenfolge - $X_2$              | /             |
| Nullsequenz - $X_0$                         | /             |
| ZEITKONSTANTEN                              |               |
| Vorübergehend - $T'_d$                      | /             |
| Subtransient - $T''_d$                      | /             |
| Leer - $T'_{do}$                            | /             |
| Monodirektional - $T_a$ / Armaturen - $T_a$ | /             |
| Kurzschlussverhältnis $K_{cc}$              | /             |
| Schutzart IP                                | IP 54         |
| Kühlluftstrom                               | /             |
| Kupplung   Lager                            | Direkte - N°1 |

## ALLGEMEINE DATEN

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Tankinhalt             | 20 lt.            |
| Laufzeit (75% der PRP) | 20 h              |
| Starterbatterie        | 12 Vdc -18Ah (AE) |

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| Schutzart IP                    | IP 54                    |
| Schallpegelwert Lwa (druck LpA) | 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m) |
| Leistungsklasse                 | G2                       |

## BEDIENFELD - Iso

- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Warnleuchte für niedrigen Öldruck
- Alarmleuchte für Batterieladung
- Multifunktions-Digitalinstrument: Voltmeter – Frequenzmesser – Gesamtstundenzähler – Teilstundenzähler (rücksetzbar)
- Kraftstoffanzeige
- Kraftstoffhahn
- Magnetermisch schalten
- Isolationswächter
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Erdungsanschluss (PE)

## BEDIENFELD - GFI (DGVU)

- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Warnleuchte für niedrigen Öldruck
- Alarmleuchte für Batterieladung
- Multifunktions-Digitalinstrument: Voltmeter – Frequenzmesser – Gesamtstundenzähler – Teilstundenzähler (rücksetzbar)
- Kraftstoffanzeige
- Kraftstoffhahn
- Magnetermisch schalten
- Differentialschalter
- Differentialschalter für Schuko-Steckdosen 230V/16A
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Erdungsanschluss (PE)

# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE S-7554 YDT



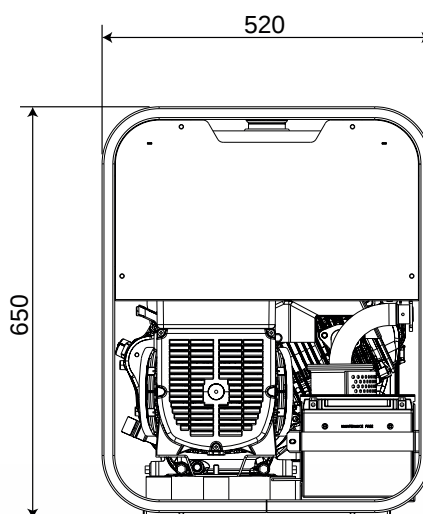
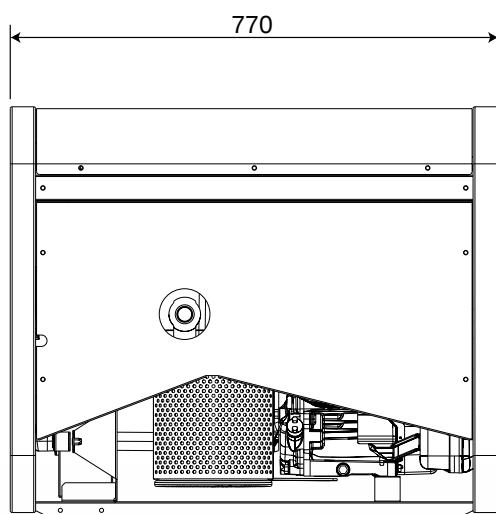
## TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 141 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



## DIMENSIONSZEICHNUNG



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Erdungs
- Wagen zur Bewegung CM8



## VERSIONEN VERFÜGBAR

CK5P80T2 ISO

CK5P80U2 GFI (DGUV)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

2014/35 / UE (Niederspannungsrichtlinie)

2014/30 / UE (Elektromagnetische Verträglichkeitsrichtlinie)

2000/14/EG (Schallemissionsrichtlinie für Maschinen, die für den Betrieb im Freien bestimmt sind)

IEC-EN 60974-1 Arc welding equipment - Welding power sources

IEC-EN 60974-10 Arc welding equipment - Electromagnetic compatibility (EMC) requirements



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Unverbindliches Dokument. Spezifikation kann ohne Vorankündigung geändert werden.

