

STROMERZEUGER GE S-6000 YDM

Die Bilder sind hinweisend



EIGENSCHAFTEN

- Reversier Start (AA)
- Abstellen des Motors bei ungenügender Öldruck (AE)
- Steckdosen: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat
- Kraftstoffstand
- Schutztrage, teilweise verkleidet
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AE)
- Gemäß GE Richtlinien für Geräusch und Sicherheit



Luftkühlung



diesel



Einphasig



Reversier
Start



Elektro-Start



Schallge-
dämpft

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Einphasig Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
* Leistung Einphasig PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7A
* Leistung Einphasig COP	/
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.9

* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

Standby-Leistung (LTP): Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

PRP Leistung: Dauerleistung mit vLuftblen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

COP Leistung: Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

MOTOR 3000 U/MIN

4-TAKT, SAUGMOTOR

Typ	YANMAR L100V
Zylinder / Hubraum	6.3 kWm (8.5 hp)
Bohrung / Hub	5.7 kWm (7.7 hp)
Komprimierungsverhältnis	/
* Höchstleistung netz stand-by	1 / 435 cm³
* Höchstleistung netz PRP	86 / 75 (mm)
* Höchstleistung netz COP	20 : 1
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	
110 % (Leistung Stand-by)	1.5 lt./h
100 % von PRP	1.3 lt./h
75 % von PRP	1 lt./h
50 % von PRP	0.8 lt./h
KÜHLUNGSSYSTEM	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
SCHMIERUNG	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.6 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	4.3 kPa
Außendurchmesser Abgasrohr	/
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Leistung Selbstanlasser	0.8 kW
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	15 A
Kaltstart	0°C
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
LUFTFILTER	
Verbrennungsluftstrom	/
BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/

GENERATOR

SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND, BÜRSTENLOS (OHNE AVR) SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND (MIT AVR)		
	OHNE AVR	MIT AVR
Kontinuierliche Leistung	6 kVA	7 kVA
Leistung Stand-by	6.6 kVA	7.7 kVA
Dreiphasenspannung	230 Vac	
Frequenz	50 Hz	
Cos ϕ	1	
A.V.R. - Modell	/	HVR10
Präzision Spannungsregelung	$\pm 5 \%$	$\pm 2 \%$
Unterstützter Kurzschlussstrom	3 In	
Cdt Übergang (100% der Ladung)	< 15 %	10 %
Ansprechzeit	/	
Leistung bei 100% der Ladung	77.5% (230V - Cos ϕ 1)	79 % (230V - Cos ϕ 1)
Isolierung	Klasse H	
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°4	
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	EN55011	
Harmonische Verzerrung - THD	< 6 %	< 5 %
Telefonische Interferenz - THF	/	

REAKTANZEN (6 KVA - 230 V) REAKTANZEN AVR (7 KVA - 230/115 V)	OHNE AVR	MIT AVR
Synchron längs - Xd	/	
Transient längs- X'd	/	
Subtransient längs - X'd	/	
Synchron quer - Xd	/	
Subtransient quer - X''q	/	
Umgekehrte Reihenfolge - X2	/	
Nullsequenz - X0	/	
ZEITKONSTANTEN		
Vorübergehend - T'd	/	
Subtransient - T'd	/	
Leer - T'do	/	
Monodirektional - Ta / Armaturen - Ta	/	
Kurzschlussverhältnis Kcc	/	
Schutzart IP	IP 23	
Kühlluftstrom	0.06/ m³/sec	0.583/ m³/sec
Kupplung I Lager	Direkt J609b - N°1	

ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	20 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	20 h
Starterbatterie	12 Vdc -18Ah (AE)
Schutzart IP	IP 23

Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

BEDIENFELD

- Motor Start- und Abschaltschlüssel (AE)
- Stoppkontrollleuchte niedriger Öldruck (AE)
- Alarmkontrollleuchte Batterieladestand (AE)
- Loka-I / Fernstart Umschalter (AE)
- EAS-Anschluss (AE)
- Multifunktions-Digitalgerät Voltmeter - Frequenzmessgerät - Gesamtbetriebsstundenzähler - Teilbetriebsstundenzähler
- Kraftstoffstand
- Kraftstoffventil
- Sicherungs-Automat
- Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Sicherungs-Automat zum Schutz von Steckdosen 16A
- Erdungsanschluss (PE)

GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE S-6000 YDM



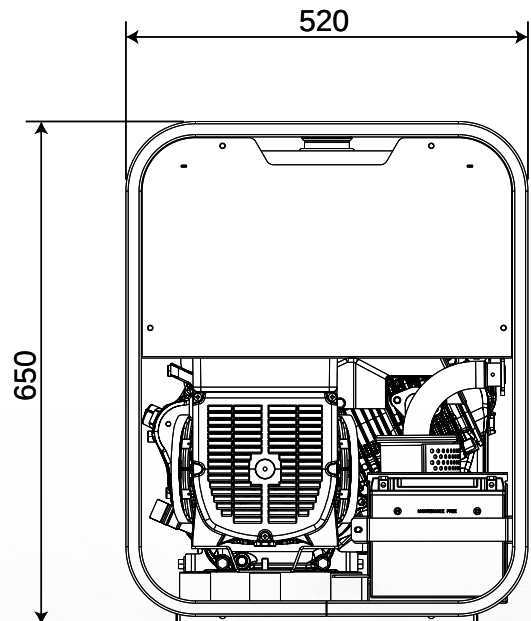
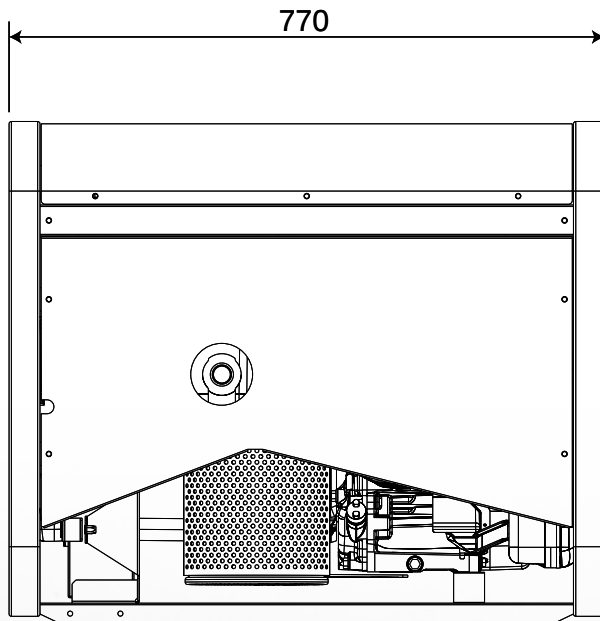
TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 123 Kg (AA)
- 127 Kg (AVR AA)
- 133 Kg (AE)
- 137 Kg (AVR AE)

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



DIMENSIONSZEICHNUNG



ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Notstromautomatik EAS 15 - 806 (AE)
- Fernregler TCM6 (AE)
- Erdungs
- Wagen zur Bewegung CM8



MODELLE AUF ANFRAGE

- AVR-Version
- Version Elektro-Start



ZUBEHÖR BEI AUFTRAG ANFRAGEN

- FI-Schutz Schalter
- Isolationsüberwachung

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

- 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- 2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
- 2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
- 2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
- ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

