

STROMERZEUGER GE 8000 BBT-L

Die Bilder sind hinweisend



EIGENSCHAFTEN

- Schützende Trage
- Tank mit großem Fassungsvermögen und Kraftstoffstandsanzeige
- Elektro- und Zugstart
- Motorabschaltung wegen niedrigem Ölstand (Ölalarm)
- Lichtmaschine mit AVR (Elektronische Spannungsregelung)
- Magnetermic schalten
- Stundenzähler und Voltmeter
- Tragbar
- Zentraler Hebehaken
- Konform mit CE/EU-Richtlinien
- Stufe-5-Motor gemäß EU-Verordnung 2016/1628



Luftkühlung



benzin



dreiphasig



Elektro-Start

NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

* Leistung Dreiphasig Stand-by (LTP)	8 kVA (6.4 kW) / 400V/ 11.5A
* Leistung Dreiphasig PRP	7 kVA (5.6 kW) / 400V/ 10.1A
* Leistung Einphasig PRP	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.8

* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 8528

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

Standby-Leistung (LTP): Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

PRP Leistung: Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

COP Leistung: Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

MOTOR 3000 U/MIN

4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

Typ	B&S - XR2100
Höchstleistung netz stand-by	8.15 kWm (11 hp)
Höchstleistung netz PRP	7.3 kWm (10 hp)
Höchstleistung netz COP	/
Zylinder / Hubraum	1 / 420 cm ³ (0.42 lt.)
Bohrung / Hub	90 / 66 (mm)
Komprimierungsverhältnis	/
BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP)	/
Drehzahlregler	Mechanisch
KRAFTSTOFFVERBRAUCH	
110 % (Leistung Stand-by)	4 lt./h
100 % von PRP	3.6 lt./h
75 % von PRP	2.7 lt./h
50 % von PRP	1.8 lt./h
KÜHLUNGSSYSTEM	
Gesamtkapazität - nur Motor	/
Luftdurchsatz Lüfterrad	/
SCHMIERUNG	
Gesamtkapazität Öl	/
Kapazität Öl in Ölwanne	1.1 lt.
Öl-Verbrauch bei voller Ladung	/

ENTLADUNG

Maximale Durchflussrate des Abgases	/
Maximale Temperatur des Abgases	/
Maximaler Gegendruck	/
Außendurchmesser Abgasrohr	/
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Leistung Selbstanlasser	/
Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät	10 A
Kaltstart	/
Mit Vorrichtung für Kaltstart	/
LUFTFILTER	
Verbrennungsluftstrom	/
BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG	
Von den Abgasen	/
Von Wasser und Öl	/
Auf die Umwelt bestrahlt	/
Kühlung Überversorgung	/

GENERATOR

SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND	
Kontinuierliche Leistung 3~	7 kVA
Leistung Stand-by 3~	7.7 kVA
Kontinuierliche Leistung 1~	3.5 kVA
Spannung	3~ 400 ÷ 415 Vac 1~ 230 ÷ 240 Vac
Frequenz	50 Hz
Cos φ	0.8
A.V.R.-Modell	HVR-d
Präzision Spannungsregelung	± 2 %
Unterstützter Kurzschlussstrom	3 In
Cdt Übergang (100% der Ladung)	10 %
Ansprechzeit	/
Leistung bei 100% der Ladung	81 % (230V - Cos φ 0.8)
Isolierung	Klass H
Anschluss - Endgeräte	Serie - N°6
Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)	/
Harmonische Verzerrung - THD	< 6 %
Telefonische Interferenz - THF	/

REAKTANZEN (7 KVA - 400 V)	
Synchron längs - Xd	/
Transient längs - X'd	/
Subtransient längs - X"d	/
Synchron quer - Xd	/
Subtransient quer - X"q	/
Umgekehrte Reihenfolge - X2	/
Nullsequenz - X0	/
ZEITKONSTANTEN	
Vorübergehend - T'd	/
Subtransient - T"d	/
Leer - T'do	/
Monodirektional - Ta	/
Kurzschlussverhältnis Kcc	/
Schutzart IP	IP 23
Kühlluftstrom	/
Kupplung Lager	Direkt SAE J609b - N°1

ALLGEMEINE DATEN

Tankinhalt	20 lt.
Laufzeit (75% der PRP)	8.5 h
Starterbatterie	/

Schutzart IP	IP 23
Schallpegelwert Lwa (druck LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Leistungsklasse	G2

BEDIENFELD (AE)

- Start ziehen
- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Benzinhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Magnettermic schalten
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+E CEE
- Erdungsklemme (PE)

BEDIENFELD (AE MIT GFI)

- Start ziehen
- Schlüssel zum Starten und Stoppen des Motors
- Benzinhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Differential-magnetothermischer Schalter
- Ausgangssteckdosen: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+E CEE
- Erdungsklemme (PE)

GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 8000 BBT-L



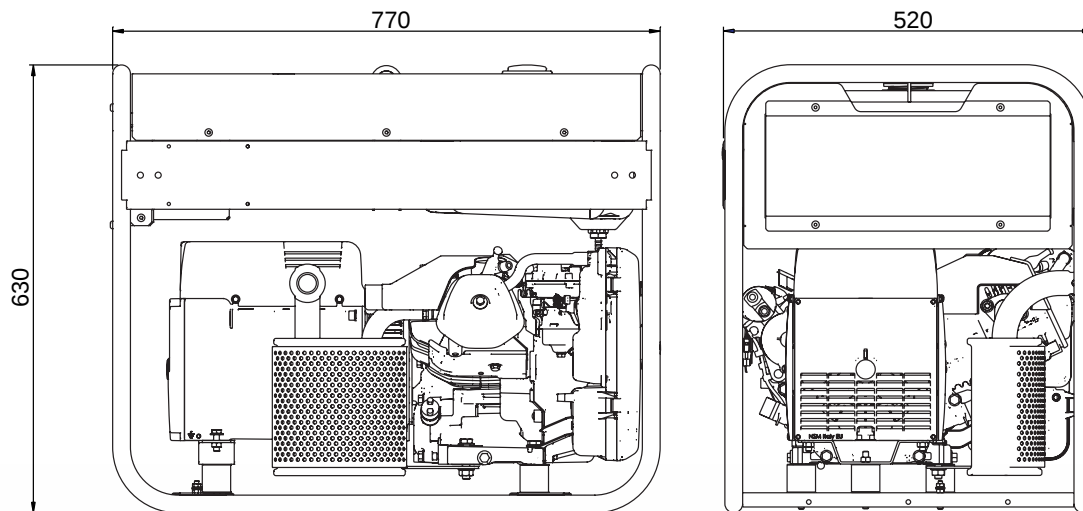
TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 93 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)



VERSIONEN ZUSÄTZLICH ZU DEN STANDARD-FEATURES

GFI

- FI-Schutz Schalter

ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Handfahrgestell CTM8000L
- Erdungs-Kit

VERSIONEN VERFÜGBAR

CL1Q9001	400V/230V - STANDARD 1x400V 16A CEE - 1x230V 16A CEE
CL1Q9001R	400V/230V - GFI 1x400V 16A CEE - 1x230V 16A CEE

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.