

# STROMERZEUGER GE 7000 HBM-L

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Abstellen des Motors bei ungenügender Ölmenge (oil alert)
- Elektronische Spannungsregelung "AVR"
- Sicherungs-Automat
- Großraumbtank mit Tankanzeige
- Tragbar
- Zentrale Hebeöse
- Konform mit EG-/EU-Richtlinien



Luftkühlung



benzin



einphasig



Reversier Start

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| * Leistung Einphasig Stand-by (LTP) | 6.7 kVA (6 kW) /230V/ 29.1A |
| * Leistung Einphasig PRP            | 6 kVA (5.4 kW) /230V/26 A   |
| Frequenz                            | 50 Hz                       |
| Cos φ                               | 0.9                         |

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 8528

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 3000 U/MIN

### 4-TAKT, OHV, SAUGMOTOR

|                                               |                                    |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| Typ                                           | HONDA - GX 390                     |
| Höchstleistung netz stand-by                  | 8.2 kWm (11.1 hp)                  |
| Höchstleistung netz PRP                       | 6.4 kWm (8.7 hp)                   |
| Höchstleistung netz COP                       | /                                  |
| Zylinder / Hubraum                            | 1 / 389 cm <sup>3</sup> (0.39 lt.) |
| Bohrung / Hub                                 | 88 / 64 (mm)                       |
| Komprimierungsverhältnis                      | 8.2 : 1                            |
| BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP) | /                                  |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch                         |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>                    |                                    |
| 110 % (Leistung Stand-by)                     | 3.5 lt./h                          |
| 100 % von PRP                                 | 3.2 lt./h                          |
| 75 % von PRP                                  | 2.4 lt./h                          |
| 50 % von PRP                                  | 1.6 lt./h                          |
| <b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>                         |                                    |
| Gesamtkapazität - nur Motor                   | /                                  |
| Luftdurchsatz Lüfterrad                       | /                                  |
| <b>SCHMIERUNG</b>                             |                                    |
| Gesamtkapazität Öl                            | /                                  |
| Kapazität Öl in Ölwanne                       | 1.1 lt.                            |
| Öl-Verbrauch bei voller Ladung                | /                                  |

## ENTLADUNG

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Maximale Durchflussrate des Abgases             | / |
| Maximale Temperatur des Abgases                 | / |
| Maximaler Gegendruck                            | / |
| Außendurchmesser Abgasrohr                      | / |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>                       |   |
| Leistung Selbstanlasser                         | / |
| Kapazität WechselstromTrocken Batterieladegerät | / |
| Kaltstart                                       | / |
| Mit Vorrichtung für Kaltstart                   | / |
| <b>LUFTFILTER</b>                               |   |
| Verbrennungsluftstrom                           | / |
| <b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>       |   |
| Von den Abgasen                                 | / |
| Von Wasser und Öl                               | / |
| Auf die Umwelt bestrahlt                        | / |
| Kühlung Überversorgung                          | / |

## GENERATOR

| SYNCHRON, EINPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND |                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|
| Kontinuierliche Leistung                               | 6 kVA                      |
| Leistung Stand-by                                      | 6.6 kVA                    |
| Einphasenspannung                                      | 230 / 115 Vac              |
| Frequenz                                               | 50 Hz                      |
| Cos $\phi$                                             | 1                          |
| A.V.R.-Modell                                          | HVR-d                      |
| Präzision Spannungsregelung                            | $\pm 2 \%$                 |
| Unterstützter Kurzschlussstrom                         | 3 In                       |
| Cdt Übergang (100% der Ladung)                         | 10 %                       |
| Ansprechzeit                                           | /                          |
| Leistung bei 100% der Ladung                           | 77 % (230V - Cos $\phi$ 1) |
| Isolierung                                             | Klass H                    |
| Anschluss - Endgeräte                                  | Serie - N°4                |
| Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)    | /                          |
| Harmonische Verzerrung - THD                           | < 6 %                      |
| Telefonische Interferenz - THF                         | /                          |

| REAKTANZEN (6 kVA - 230 V)     |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| Synchron längs - $X_d$         | /                      |
| Transient längs - $X'_d$       | /                      |
| Subtransient längs - $X''_d$   | /                      |
| Synchron quer - $X_d$          | /                      |
| Subtransient quer - $X''_q$    | /                      |
| Umgekehrte Reihenfolge - $X_2$ | /                      |
| Nullsequenz - $X_0$            | /                      |
| ZEITKONSTANTEN                 |                        |
| Vorübergehend - $T'_d$         | /                      |
| Subtransient - $T''_d$         | /                      |
| Leer - $T'_{do}$               | /                      |
| Monodirektional - $T_a$        | /                      |
| Kurzschlussverhältnis $K_{cc}$ | /                      |
| Schutzart IP                   | IP 23                  |
| Kühlluftstrom                  | /                      |
| Kupplung   Lager               | Direkt SAE J609b - N°1 |

## ALLGEMEINE DATEN

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Tankinhalt             | 20 lt. |
| Laufzeit (75% der PRP) | 8.5 h  |
| Starterbatterie        | /      |
| Schutzart IP           | IP 23  |

|                                                |                          |
|------------------------------------------------|--------------------------|
| * Gemessener Schallpegelwert Lwa (druck LpA)   | 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m) |
| * Garantierter Schallpegelwert Lwa (druck LpA) | 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m) |
| Leistungsklasse                                | G2                       |

\* Schallleistung gemäß Richtlinie 2000/14/EG

## BEDIENFELD

- EIN-AUS-Motorschalter
- Kraftstoffhahn
- Luftbefehl
- Kraftstoffanzeige
- Stundenzähler
- Voltmeter
- Schalter magnetemic
- Magnetothermischer Schalter für 230V / 16A Steckdose(n) (Nr. 2 für Ausführung mit SCHUKO Steckdosen)
- Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P + T CEE  
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- SCHUKO-Version Ausgangssteckdosen: 1x 230V 32A 2P + T CEE  
2x 230V 16A 2P + T SCHUKO
- Erdungsklemme (PE)

# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 7000 HBM-L



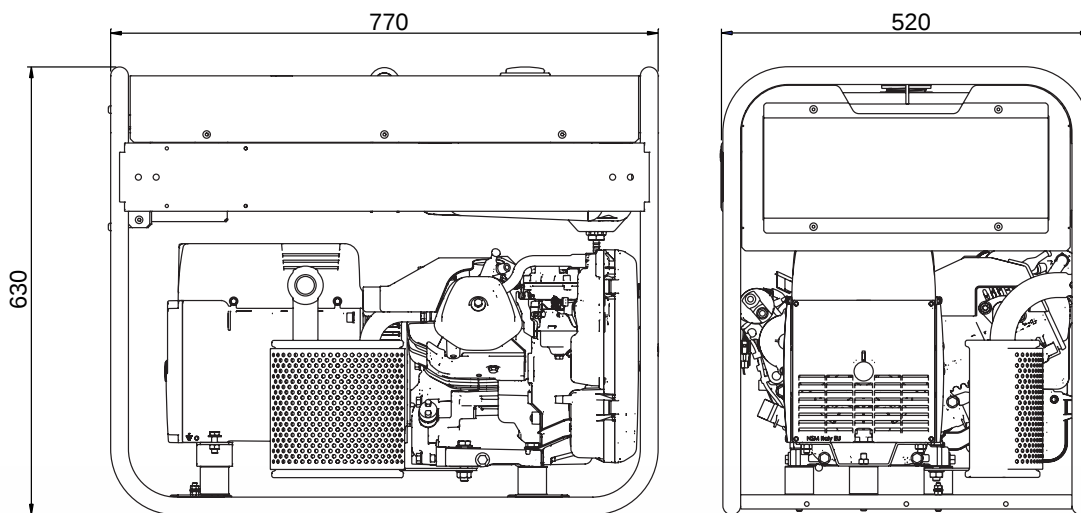
## TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 81 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



## DIMENSIONSZEICHNUNG (mm)



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Handfahrgestell CTM8000L
- Erdungs-Kit



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- /



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Ausführung mit SCHUKO-Steckdosen
- FI-Schutz Schalter
- Isolationsüberwachung

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

- 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)
- 2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)
- 2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)
- 2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)
- ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.