

# STROMERZEUGER GE 20 PSX

Die Bilder sind hinweisend



## EIGENSCHAFTEN

- Elektronische Spannungsregelung "AVR" mit Dreiphasenkennung
- Die Motorhaube kann vollständig geöffnet werden, was alle Wartungsarbeiten vereinfacht
- Das Einbau-Bedienfeld kann mit einem Vorhängeschloss gesichert werden und enthält die Anschlüsse und Bedienelemente der Maschine
- Zentrale Hebeöse
- Vorbereitet für Notstromautomatik EAS (AMF + ATS)
- Gemäß GE Richtlinien für Geräusch und Sicherheit



wasserkühlung



diesel



dreiphasig



Elektro  
Start



Super  
Schallgedämpft

## NOMINALE AUSGANGSLEISTUNG

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| * Leistung Dreiphasig Stand-By (LTP) | 22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A |
| * Leistung Dreiphasig PRP            | 20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A   |
| * Leistung Einphasig PRP             | 7 kVA / 230V / 30.4A             |
| * Leistung COP                       | /                                |
| Frequenz                             | 50 Hz                            |
| cos φ                                | 0.8                              |

\* Angegebene Leistungen nach ISO 8528-1

## BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Umgebungsbedingungen der Leistungsangaben: Temperatur 25°C, 1000 m Meereshöhe, relative Feuchte 30%

**Standby-Leistung (LTP):** Leistung im Notfall. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine Anzahl von Stunden/Jahr auf 500 h begrenzt. Eine Überlast ist nicht zulässig.

**PRP Leistung:** Dauerleistung mit variablen Lasten. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit unterschiedlichen Beladungen für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr. Die durchschnittliche Leistung während eines 24 h-Zeitraums darf 70% des angegebenen Werts nicht überschreiten.

**COP Leistung:** Kontinuierliche Leistung mit konstanter Beladung. Maximal zur Verfügung stehende Leistung für den Gebrauch mit konstanter Beladung für eine unbegrenzte Anzahl von Stunden/Jahr.

## MOTOR 1500 U/MIN

### 4-TAKT, DIREKTEINSPRITZUNG, SAUGMOTOR

|                                               |                          |
|-----------------------------------------------|--------------------------|
| Typ                                           | PERKINS - 404A-22G1      |
| * Höchstleistung netz stand-by                | 20.3 kWm (27.6 hp)       |
| * Höchstleistung netz PRP                     | 18.4 kWm (25 hp)         |
| * Höchstleistung netz COP                     | /                        |
| Zylinder / Hubraum                            | 4/ 2216 cm <sup>3</sup>  |
| Bohrung / Hub                                 | 84 / 100 (mm)            |
| Komprimierungsverhältnis                      | 23.3 : 1                 |
| BMEP (Effektiver mittlerer Druck : LTP - PRP) | 743.7 kPa – 669.3 kPa    |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch               |
| <b>KRAFTSTOFFVERBRAUCH</b>                    |                          |
| 110 % (Leistung Stand-by)                     | 6.1 lt./h                |
| 100 % von PRP                                 | 5.3 lt./h                |
| 75 % von PRP                                  | 4 lt./h                  |
| 50 % von PRP                                  | 2.9 lt./h                |
| <b>KÜHLUNGSSYSTEM</b>                         |                          |
| Gesamtkapazität - nur Motor                   | 7 lt – 3.6 lt.           |
| Luftdurchsatz Lüfterrad                       | 40.2 m <sup>3</sup> /min |
| <b>SCHMIERUNG</b>                             |                          |
| Gesamtkapazität Öl                            | 10.3 lt                  |
| Kapazität Öl in Ölwanne                       | /                        |
| Öl-Verbrauch bei voller Ladung                | /                        |

\* Maximalleistung (nicht überlastbar) nach ISO 3046-1

## ENTLADUNG

|                                                   |                           |
|---------------------------------------------------|---------------------------|
| Maximale Durchflussrate des Abgases               | 3.94 m <sup>3</sup> /min. |
| Maximale Temperatur des Abgases                   | 505 °C                    |
| Maximaler Gegendruck                              | 10.2 kPa (0.102 bar)      |
| Außendurchmesser Abgasrohr                        | /                         |
| <b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>                         |                           |
| Leistung Selbstanlasser                           | 2 kW                      |
| Kapazität Wechselstromgenerator Batterieladegerät | 55 A                      |
| Kaltstart                                         | - 15°C                    |
| Mit Vorrichtung für Kaltstart                     | /                         |
| <b>LUFTFILTER</b>                                 |                           |
| Verbrennungsluftstrom                             | 1.45 m <sup>3</sup> /min. |
| <b>BESEITIGTE HITZE BEI VOLLER LADUNG</b>         |                           |
| Von den Abgasen                                   | 16.6 kW - 944 Btu/min.    |
| Von Wasser und Öl                                 | 19.6 kW - 1114 Btu/min.   |
| Auf die Umwelt bestrahlt                          | 4.4 kW - 250 Btu/min.     |
| Kühlung Überversorgung                            | /                         |

## GENERATOR

| SYNCHRON, DREIPHASIG, SELBSTERREGEND, SELBSTREGULIEREND, BÜRSTENLOS |                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Kontinuierliche Leistung                                            | 20 kVA                            |
| Leistung Stand-by                                                   | 23 kVA                            |
| Dreiphasenspannung                                                  | 380-415 Vac                       |
| Frequenz                                                            | 50 Hz                             |
| Cos $\varphi$                                                       | 0.8                               |
| A.V.R. - Modell                                                     | HVR-30 (3ph. sensing)             |
| Präzision Spannungsregelung                                         | $\pm 1 \%$                        |
| Unterstützter Kurzschlussstrom                                      | 2,5 In                            |
| Cdt Übergang (100% der Ladung)                                      | 10 %                              |
| Ansprechzeit                                                        | $\leq 3$ sec.                     |
| Leistung bei 100% der Ladung                                        | 86.1 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8) |
| Isolierung                                                          | Klasse H                          |
| Anschluss - Endgeräte                                               | Stern - N12                       |
| Elektromagnetische Verträglichkeit (Funkentstörung)                 | EN 55011                          |
| Harmonische Verzerrung - THD                                        | $< 3 \%$                          |
| Telefonische Interferenz - THF                                      | /                                 |

| REAKTANZEN (20 kVA - 400V)     |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| Synchron längs - $X_d$         | 242 %                      |
| Transient längs - $X'_d$       | 19 %                       |
| Subtransient längs - $X''_d$   | 9 %                        |
| Synchron quer - $X_d$          | 133 %                      |
| Subtransient quer - $X''_q$    | /                          |
| Umgekehrte Reihenfolge - $X_2$ | /                          |
| Nullsequenz - $X_0$            | /                          |
| ZEITKONSTANTEN                 |                            |
| Vorübergehend - $T'_d$         | 0.007 sec                  |
| Subtransient - $T''_d$         | 0.005 sec                  |
| Leer - $T'_{do}$               | 0.103 sec                  |
| Monodirektional - $T_a$        | /                          |
| Kurzschlussverhältnis $K_{cc}$ | 0,57                       |
| Schutzart IP                   | IP 23                      |
| Kühlluftstrom                  | 0.1 m <sup>3</sup> /sec.   |
| Kupplung   Lager               | Direkt SAE 4 - 7 1/2 - N°1 |

## ALLGEMEINE DATEN

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Tankinhalt             | 60 lt.       |
| Laufzeit (75% der PRP) | 21.5 h       |
| Starterbatterie        | 12 Vdc -80Ah |
| Schutzart IP           | IP 23        |

|                                                                         |                          |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| * Gemessener Schallpegelwert L <sub>wa</sub> (druck L <sub>pA</sub> )   | 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m) |
| * Garantierter Schallpegelwert L <sub>wa</sub> (druck L <sub>pA</sub> ) | 91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m) |
| Leistungsklasse                                                         | G2                       |

\* Betrieb in Räumen unter Berücksichtigung der Richtlinie 2000/14/EC

## BEDIENFELD

- Controller EP6
- Kraftstoffstand
- Hupe
- Nottaste
- Loka-I / Fernstart Umschalter
- EAS-Anschluss
- Steckverbinder für Fernbedienung TCM 35
- Spannungsumschalter 0 - RS - ST - TR
- Sicherungs-Automat
- FI-Schutz Schalter
- Ausgangssteckdosen: 1x400V 32A 3P+N+T CEE  
1x400V 16A 3P+N+T CEE  
2x230V 16A 2P+T CEE
- Sicherungs-Automat für steckdosen 400V 16A
- Sicherungs-Automat für steckdosen 230V 16A
- Erdungsanschluss (PE)

| EIGENSCHAFTEN CONTROLLER EP6 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Betriebsmodalitäten          | OFF - MAN. - AUTO                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Display                      | Display mit 4 Ziffern                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| LEDs                         | Motor in Bewegung<br>Modalität AUTO                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Drucktasten/Befehle          | Zündschlüssel<br>Drucktaste AUTO<br>5 Drucktasten für die Programmierung des Controllers                                                                                                                                                                                                 |
| Maße                         | Spannung Generator<br>Strom Generator<br>Frequenz<br>Motorgeschwindigkeit<br>Batteriespannung<br>Spannung Batterieladung<br>Stundenzähler                                                                                                                                                |
| Alarmer                      | Öl-Druck niedrig<br>Temperatur hoch<br>Riemenbruch<br>Kraftstoff-Reserve<br>Not-Aus-Taste<br>Fehlender Start<br>Über-Unter-Spannung Generator<br>Über-Unter-Frequenz<br>Über-Untergeschwindigkeit<br>Hohe-niedrige Batteriespannung<br>Überladung Generator<br>Störung interner Speicher |
| Funktionen                   | Fernstart (nur in AUTO)<br>Voraufwärmung<br>Periodischer Automatischer Test (nur in AUTO)<br>Verwaltung Zähler Generator                                                                                                                                                                 |

# GEWICHT - ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR

GE 20 PSX



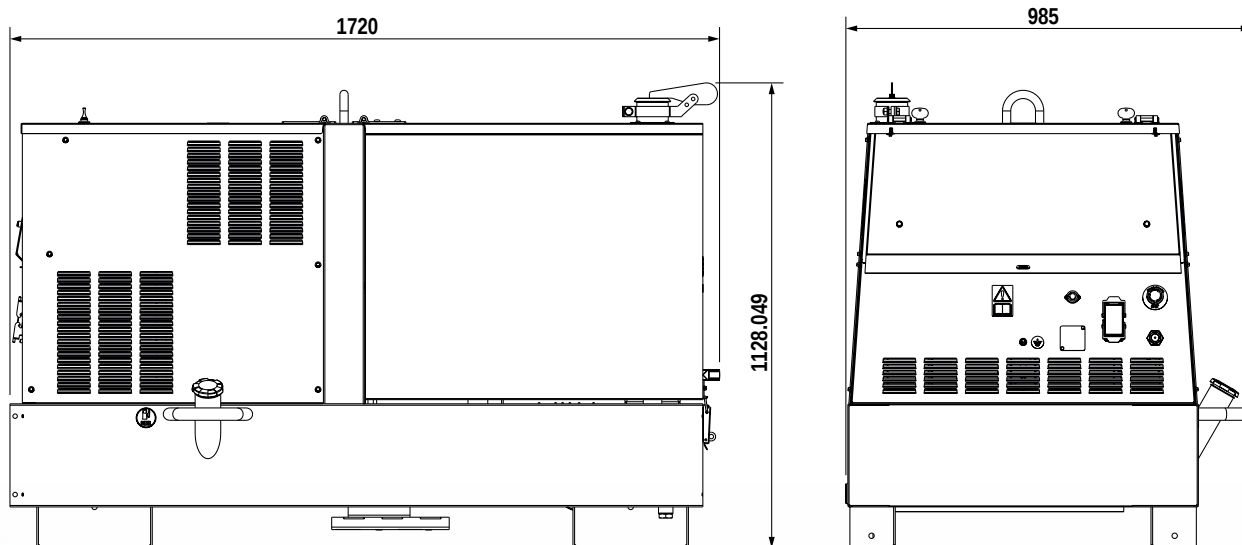
## TROCKENGEWICHT DER MASCHINE:

- 650 Kg

Das abgebildete Stromaggregat kann optionales Zubehör enthalten.



## DIMENSIONSZEICHNUNG



## ZUBEHÖR AUF WUNSCH

- Einheit Fernumschaltung EAS 28 - 809
- Fernregler TCM35
- Baustellenfahrgestell CTL22
- Straßenfahrgestell CTV 1/O
- Straßenfahrgestell CTV 1/S
- Versperrbarer Tankdeckel
- Erdungs-Kit



## MODELLE AUF ANFRAGE

- Versionen mit SCHUKO



## ZUBEHÖR BEI AUFTRAG ANFRAGEN

- Anzeiger - Wassertemperatur und Öldruck
- Funksteuerung
- Motor-Wasser-Heizung
- Funkenlöscher
- \* Einsteckmodul mit doppeltem RS232- und RS485-Anschluss
- \* GSM-Modem mit Antenne
- \* Internet / Ethernet-Plug-In-Modul mit Webserver

\* Nur mit EAS

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### KONFORMITÄT STROMERZEUGUNGSAGGREGATE MIT EG-RICHTLINIEN UND NORMEN

2006/42/EG (Maschinenrichtlinie)

2006/95/CE (Niederspannungsrichtlinie)

2004/108/EG (Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit)

2000/14/EG (Richtlinie Akustische Emission für Maschinen zur Verwendung im Freien)

ISO 8528 (Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIE

Alle Geräte sind durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Keine Veränderung vornehmen ohne vorherige Genehmigung. Für verschiedene Anfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Servicestellen.

